

Узгоджено :  
Автомобільна Федерація України

\_\_\_\_\_ С.Л.Піщев

Затверджено:  
АК «Харків»

\_\_\_\_\_ О.М.Беседін

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ралі на ретро- автомобілях  
«МАГЕЛАН.АНТІКА.РАЛІ»**

07вересня 2013,м.Харків

## **ЗМІСТ**

- 1. ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ**
  - 2. ПРОГРАМА**
  - 3. ОРГАНІЗАЦІЯ**
  - 3.1. НАЗВА, СТАТУС І ОРГАНІЗАТОР**
  - 3.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
  - 3.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**
  - 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
  - 4.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ**
  - 4.2. АВТОМОБІЛІ**
  - 4.3. УЧАСНИКИ**
  - 4.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ. ВСТУПНІ ВНЕСКИ**
  - 4.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**
  - 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
  - 5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**
  - 5.2. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ**
  - 5.3. РАЛІ**
  - 5.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ**
  - 5.5. КОНКУРС ГЛЯДАЦЬКИХ СИМПАТІЙ**
  - 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**
  - 6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**
  - 6.2. СТРАХУВАННЯ**
  - 6.3. РЕКЛАМА**
  - 6.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ**
  - 6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**
  - 6.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ**
  - 6.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**
- ДОДАТОК № 1. Заявка**

### **1. ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ**

СУ - змагальна ділянка  
КП - контроль проходжень.  
КВ - контроль часу, (виконання завдань)  
ПКВ - пункт контролю часу  
ДС - додаткове змагання.

### **2. ПРОГРАМА**

08.00 - 09.00 - Збір учасників  
09.00 - 10.00 - Технічний контроль  
10.00 - 12.00 - Виставка ретро техніки  
11.30 - 12.00 - Старт учасників  
12.00 - 13.00 - ПКВ1.ОВІС. КП1, КП2, КВ1  
13.00 - 14.00 - ДС1. Дедушкін гараж. Парковка ТРЦ МАГЕЛАН  
14.00 - 15.00 - ПКВ2.АЛЕКСЕЕВКА. КП3, КП4, КВ2  
15.00 - 15.30 - Підведення підсумків, прийом протестів  
15.30 - 16.00 - Нагородження переможців.

### **3. ОРГАНІЗАЦІЯ**

#### **3.1. НАЗВА, СТАТУС І ОРГАНІЗАТОР**

Назва: Ралі на ретро- автомобілях "МАГЕЛАН.АНТІКА.РАЛІ"

Коротка назва: "МАГЕЛАН.АНТІКА.РАЛІ"

Статус: Клубне змагання

Організатори:

- «Автомобільний клуб Харків» (АК Харків)
- Автомобільна федерація України (ФАУ)

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси і всі інші особи, що мають відношення до підготовки і проведення змагань, в тих межах, діють відповідно до вимог цього Регламенту.

### 3.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

- Голова, Беседін Олексій тел. +38 06 7 570 2828
- Федоренков Олег тел. +38 067 570 4756
- Харченко Дмитро тел. +38 093 326 5854
- Овсянніков Сергій тел. +38 050 303 1984

Адреса оргкомітету: АК Харків, м.Харків, вул.Данилевського, 10

Поштова адреса: АК Харків, 61000, м.Харків, вул.Данилевського, 10

### 3.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Поднос Сергій	01.28.0067.13	Харків
Спортивний комісар	Звягін Дмитро	01.28.0068.13	Харків
Спортивний комісар	Щербак Михайло	02.20.0049.13	Харків
Секретар КСК	Ракова Наталья	02.20.0031.13	Кременчуг
Директор змагання	Галькевич Олександр	02.20.0027.13	Харків
Начальник безпеки	Коржов Сергій	02.20.0081.13	Харків
Начальник дистанції	Стрілецький Сергій	02.20.0080.13	Харків
Головний секретар	Ракова Наталя	02.20.0031.13	Кременчуг
Технічний комісар	Обєдков Сергій	02.20.0018.13	Харків
Головний Хронометрист	Вільчинська Ірина	03.20.0026.13	Харків
Головний Лікар	<i>Буде призначено</i>		
Офіцер по зв'язкам з учасниками	Стрілецький Егор	0А.20.0082.13	Харків

### 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ралі на ретро- автомобілях "МАГЕЛАН.АНТІКА.РАЛІ" (далі Ралі) - захід, метою якого є об'єднання власників і шанувальників ретро- автомобілів Харкова, популяризація

відновлення та збереження історичної автомобільного спадщини регіону. Сприяння розвитку автомобілізму та автомобільного туризму, популяризація та поширення авто ретро- руху, розвиток справи збереження і відновлення класичних автомобілів. Захід включено до Календарного плану офіційних змагань Автомобільної Федерації України (ФАУ) 2013 року.

#### 4.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса ралі починається і закінчується в Харкові.

Траса включає відомі історичні вулиці та райони Харкова.

Кількість змагальних ділянок (СУ) - 2.

Загальна дистанція траси - до 100 км.

Кількість додаткових змагань (ДС) - 1.

#### 4.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у ралі допускаються транспортні засоби, виготовлені в роках (періодах), визначених класифікацією FIVA. Учасникам пропонується представити ідентифікатор FIVA (якщо такий є).

До участі допускаються легкові автомобілі, зареєстровані у Державній автомобільній інспекції та відповідних вимогам міжнародних Правил дорожнього руху.

Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганнях - 30.

До технічного огляду власники / учасники зобов'язані подати повністю технічно справні автомобілі.

Міжнародна класифікація старовинних автомобілів

Клас	Період випуску
Class A (Ancestor)	до 31/12/1904 р.
Class B (Veteran)	01/01/1905 до 31/12/1918
Class C (Vintage)	01/01/1919 в 31/12/1930 р.
Class D (Post Vintage)	01/01/1931 в 31/12/1945 р.
Class E (Post War)	01/01/1946 до 31/12/1960 р.
Class F (Classic)	01/01/1961 в 31/12/1970 р.
Class G	Після 01/01/1971 віковий ліміт не менше 30 років

Автомобілі-учасники об'єднані в один заліковий клас

4.2.1. Учасники зобов'язані брати участь в ралі на заявленому автомобілі. В особливих випадках, до моменту передстартового контролю, за погодженням з Оргкомітетом, учасники можуть замінити заявлене транспортний засіб на інше, того ж класу.

#### 4.3. УЧАСНИКИ

4.3.1 До участі у змаганні допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «ДЛ»; «ДС»; «ДЮ»; «ДК», «Д0», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

а) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди;

б) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, кількість команд не обмежена.

4.3.2. До участі у змаганні допускаються команди ,які мають обов'язкові документи та які складаються з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 3 екіпажів у будь-яких класах.

4.3.3. Учасниками залікових змагань є екіпажі (водії і штурмани) автомобілів з механічним приводом високого рівня оригінальності, виготовлених до 31.12.1982 р., що зберігаються власниками або організаціями як історична цінність, а не як засіб щоденного транспорту.

4.3.4. Проїзд траси та інші змагання проводить водій, який зареєстрований і вказаний в дорожній карті.

4.3.5. Організатор має право відмовити в заявці учасника. Перевагу в участі мають особи, які раніше подали заявки.

#### 4.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

4.4.1. Організатор зобов'язаний оприлюднити офіційні документи - Регламент, і дати можливість отримати офіційні Запрошення учасниками, які включають анкети-заявки, не пізніше ніж за 7 днів до початку змагань.

4.4.2. Бажаючі взяти участь у змаганнях повинні ознайомитися з офіційними документами, заповнити, підписати і передати анкети-заявки Організатору (Додатку № 2 Регламенту) за адресою 61002, м.Харків, вул.Мироносицька, 16, або на електронну адресу: 1965dm @ gmail.com або на сайті заходу: <http://unioncarclubs.com.ua>  
Заявка повинна бути отримана Організатором До 01 вересня 2013 року.

4.4.3. Внесок за участь у заході становить 400 гривень.

4.4.4. Внесок за участь оплачує Організатор, АК Харків.

Гарантії учасника та членів екіпажу

Заявка є договором між Учасником та Організатором.

Заявка зобов'язує Учасника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконати по відношенню до Учасника всі положення НСК ФАУ, даного Регламенту та Додаткового Регламенту змагання.

Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження, завдані Учасникам їх майну, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом.

Всі Екіпажі беруть участь в ралі на свій власний ризик.

Своїм підписом в заявочній формі Учасник і Екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час ралі.

Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до ФАУ, Організаторам, Офіційним особам та іншим учасникам ралі.

#### 4.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

4.5.1. Організатор надає на кожний транспортний засіб емблему змагання та / або панно зі спортивними номерами.

4.5.2. Емблема змагань та / або панно з присвоєними номерами повинні бути розміщені на автомобілях до початку передстартового контролю. Номери та емблеми повинні бути надійно закріплені: номери (рекомендовано) розміщувати на стеклах задніх дверей праворуч і ліворуч по ходу руху, емблеми - на капоті.

4.5.3. Якщо виявиться, що на автомобілі відсутній емблема та номер, учасник не допускається до змагань.

## 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з окремих змагальних ділянок (СУ), а також додаткових завдань (ДС) у пунктах ПКВ (старт і фініш).

Загальна кількість СУ-2:

5.1.1. СУ1. Проїзд за легендою МАГЕЛАН - ОВІС: регулярність руху.

5.1.2. СУ2. Проїзд за легендою МАГЕЛАН - ОЛЕКСІЇВКА: регулярність руху.

Загальна кількість ДС - 1:

5.1.3. ДС1. Змагання на швидкість паркування в гаражі - Дедушкін гараж

### 5.2. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

Власник автомобіля, або уповноважений ним водій-учасник змагань зобов'язаний подати на технічний контроль автомобіль повністю технічно справним. Оцінку технічного стану в обов'язковому порядку проходять усі транспортні засоби, зареєстровані відповідно до цього Регламенту.

Технічна комісія проводить оцінку автомобіля до старту і підтверджує його класифікацію.

Контролю підлягають:

5.2.1. Вік транспортного засобу

5.2.2. Стан гальмівної системи

5.2.3. Сигнальне, аварійне і робоче світлове або механічне обладнання, катафоти

5.2.4. Безпека електропостачання

5.2.5. Наявність аптечки, знака аварійної зупинки, вогнегасника

### 5.3. РАЛІ

Автомобілі стартують по черзі з тимчасовим розривом 1 хв.

Учасники відбуваються по черзі СУ, слідуючи дорожній книзі, яка видається кожному учаснику безпосередньо перед стартом.

Протягом всієї траси - рух на регулярність. У точках ПКВ маршали фіксують час кожного учасника, який повинен точно відповідати заданому в легенді.

Результати ДС вносить в контрольну карту маршали.

Час в ПКВ і СУ заносять в контрольну карту маршали.

### 5.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

5.4.1 Результати учасників у ралі визначаються порядком перетину лінії хронометражу ПКВ на СУ.

За кожен хвилину відхилення від розрахункового часу в ту чи іншу сторону (випередження, відставання) зараховується 5 умовних секунд.

Чи не проходження КП (неправильна відмітка в контрольній книжці або її відсутність) карається 30 умовними секундами.

Якщо учасник ралі зупинився між пунктами КВ на трасі, йому нараховується покарання - 30 секунд.

Фальстарт карається 30 умовними секунд.

Секунди, нараховані на всіх СУ, складаються.

5.4.2. У разі не проходження або відмови проїзду ДС (Дедушкін гараж), учаснику присвоюється час максимального проїзду учасників.

5.4.3. За кожне торкання конуса (маркера) карається 5 умовними секундами.

5.4.4. Загальний результат ралі Чи визначається як сума пеналізації на СУ і сума часу проїзду і пеналізації на ДС.

5.4.5. За результатами, визначеними згідно п.5.4.4. визначається 3 перших місця (переможці). Перемагає екіпаж з мінімальною кількістю секунд.

5.4.6. У разі однакових кінцевих результатів для виявлення переможця застосовуються додаткові допоміжні фактори:

1. Потужність двигуна автомобіля (пріоритет слабкого),

2. Вік автомобіля (пріоритет старшого).

5.4.7. Чи не спортивну поведінку на трасі карається на розгляд Організаторами.

## 5.5. КОНКУРС глядацьких симпатій

5.5.1. Конкурсі глядацьких симпатій - театралізовано-костюмований показ ретро-автомобільної моди.

5.5.2. До конкурсу глядацьких симпатій допускаються екіпажі та автомобілі, зареєстровані відповідно до цього Регламенту;

5.5.3. Екіпаж-переможець конкурсу отримує приз - Кубок Глядацьких симпатій.

5.5.4. Конкурс глядацьких симпатій проходить поза загального заліку.

## 6. Заключні положення

### 6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий протестної комісару не пізніше ніж через 30 хвилин після опротестованого події.

6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі,

6.1.3. Протести подаються:

1. Проти рішення арбітрів або маршалів - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення,

2. Проти неспортивної поведінки суперників на трасі - протягом 30 хв. після заїзду,

3. Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

6.1.4. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту / фінішу, і маршалами на ПКВ по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

6.1.5. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень. На апеляцію поширюється умова п.6.1.2. цього Регламенту.

### 6.2. СТРАХУВАННЯ

6.2.1. Для українських учасників автоперегонів обов'язковий Поліс страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСАЦВ) зі страховим покриттям 50000 грн.

6.2.2. Організатори рекомендують учасникам придбати Медичний поліс «Нещасні випадки» зі страховим покриттям 25000-50000 грн.

6.2.3. Зарубіжні учасники повинні мати поліс «Зелена карта».

### 6.3. РЕКЛАМА

6.3.1. Реклама на автомобілях, що надається Організатором, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль

для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

1. Дозволена законодавчими актами України
2. Не носить образливого характеру
3. Не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на стеклах задніх дверей або на бічних секціях автомобіля і одне місце на передній частині капота або на носовому обтічнику автомобіля
4. Чи не заважає видимості з місця водія

6.3.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку змагань

6.3.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання

6.3.4. Забороняється розміщення різних навісних і надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зонах КВ без дозволу організатора змагань

#### 6.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ

6.4.1. Нагороджуються екіпажі, які посіли перші три місця, Кубками (призами)

6.4.2. Перелік інших нагород оголошується перед стартом ралі

6.4.3. Місце і порядок нагородження оголошується перед стартом ралі

#### 6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

6.5.1. Положення цього Регламенту можуть змінюватись тільки за рішенням Оргкомітету.

6.5.2. Всі важливі зміни і додаткові положення оголошуються Оргкомітетом не пізніше двох годин до старту і доводяться до відома учасників.

#### 6.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

6.6.1 Організатор не відповідає за збитки та шкоду по відношенню до учасників ралі, їх майну і здоров'ю та інші збитки, завдані їм сторонніми особами.

6.6.2. У випадку аварії водій виконує вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до нього.

#### 6.7. Застосування і тлумачення РЕГЛАМЕНТУ

6.7.1. Регламент складений державною мовою - українською.

Оргкомітет ралі на класичних автомобілях  
МАГЕЛАН.АНТІКА.РАЛІ





FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE  
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Додаток 1 до Регламенту

Ралі на класичних автомобілях  
МАГЕЛАН.АНТИКА.РАЛІ

Автомобільна Федерація України  
Автомобільний клуб "Харків"  
ралі на класичних автомобілях  
"МАГЕЛАН.АНТИКА.РАЛІ"

### ЗАЯВКА

Автомобіль \_\_\_\_\_  
Модель \_\_\_\_\_  
Рік випуску \_\_\_\_\_

Державний номер \_\_\_\_\_  
Наявність страхового поліса \_\_\_\_\_  
Відомості про екіпаж

Водій		Штурман
Прізвище		
Імя		
По-батькові		
Дата народження		
Адреса		
Телефон		

Ми, екіпаж автомобіля, заявляємо про свою участь у змаганнях  
МАГЕЛАН.АНТИКА.РАЛІ і обізнані про всі ризики, пов'язані з цим.  
Підтверджуємо, що ознайомлені з правилами заходу і згодні з їх умовами без обмежень.  
Ми згодні на збір та обробку персональних даних з боку організатора  
Ми беремо на себе всю відповідальність, якщо:

в результаті участі отримана травма членами екіпажу  
автомобіль отримав пошкодження з необережності екіпажу на трасі  
завдано збитків мені або моєму автомобілю третіми особами

Ознайомлений і згоден, П і лот \_\_\_\_\_

Ознайомлений і згоден, Штурман \_\_\_\_\_

**Заповнюється організаторами:**

Ліцензія ФАУ \_\_\_\_\_

Поліс на авто \_\_\_\_\_

Адміністративна комісія \_\_\_\_\_

Технічна комісія \_\_\_\_\_

Реєстраційний номер \_\_\_\_\_